

Radial and axial loads

Carichi radiali e assiali

Radial Load FR

Carico radiale FR

The following table has obtained by taking into account a radial load FR applied to the centerlines (E/2) of the end of output shaft and an axial load FA negligible (FA/FR <0.2), where as a degree of reliability of the bearings of 98% and a duration life of the same amount to 20.000 hours of operation, frequency 60Hz.

La tabella seguente è stata ricavata considerando un carico radiale FR applicato sulla mezzeria (E/2) dell'estremità di uscita dell'albero e carico assiale FA trascurabile (FA/FR < 0,2), considerando un grado di affidabilità dei cuscinetti del 98% e una durata di vita degli stessi pari a 20.000 ore di funzionamento, frequenza 60Hz.

Size Grandezza	FR max [lb] -60Hz, FR/FA<0,2		
	2P	4P	6P
56C÷182TC	132	169	194

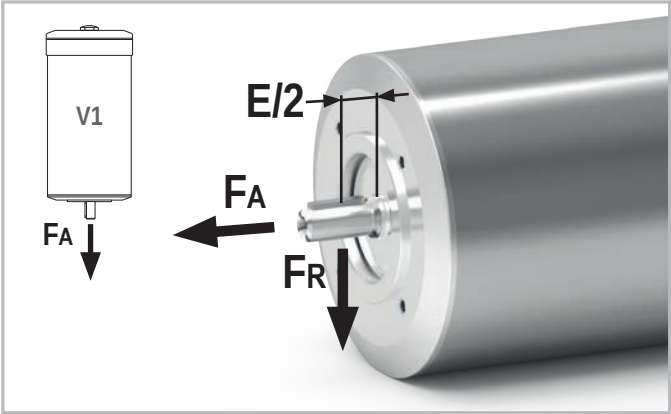
Axial Load FA

Carico assiale FA

The following table has obtained with no radial load, depending on the type of installation and the direction of application of force.
For vertical installation V1, the calculation made is inclusive of any unfavorable effect of the weight of the rotor and the force of the spring preload.
Values in the table with 60Hz operation.

La tabella seguente è stata ricavata in assenza di carico radiale, in funzione del tipo di installazione e del verso di applicazione della forza.
Per installazione verticale V1 il calcolo effettuato è comprensivo dell'eventuale evento sfavorevole del peso del rotore e della forza della molla di precarico.
Valori in tabella con funzionamento 60Hz.

Size Grandezza	FA max [lb] -60Hz, FR=0					
	2P		4P		6P	
	B5	V1	B5	V1	B5	V1
56C÷182TC	107	78	115	98	153	126



Bearings

Cuscinetti

The motor shaft is mounted on two suitably sized rolling bearings, self-lubricated for life. The bearings are inserted in the front mating motor cover and in the rear cover.
1C It's the bearing in the front, cover output shaft side (DE).
2C It's the rear bearing, terminal box side (NDE).

L'albero motore è montato su due cuscinetti volventi opportunamente dimensionati, autolubrificati a vita. I cuscinetti sono inseriti nel coperchio anteriore (di accoppiamento motore) e in quello posteriore.
1C è il cuscinetto nel coperchio anteriore situato nella sporgenza dell'albero motore.
2C è il cuscinetto posteriore, situato sul coperchio lato pressacavo.



Frame Grandezza	Bearings Cuscinetti		Dimensions (in) Dimensioni (in)		
	1C	2C	d	D	B
56C÷182TC	6206.2Z C3	6206.2Z C3	1.181	2.441	0.63

