

# Coupling possible combination

Tabella combinazione giunti possibili



| ALUMINUM | STAINLESS STEEL |     |              | GROUP | INPUT<br>DIAMETER<br>Ø | Z = Zamak<br>Material | Kit<br>Code                                                                                      |
|----------|-----------------|-----|--------------|-------|------------------------|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| D45      | N45             | I45 | X43N         | KB    | 5/8                    | Z                     | KC355096UZ    |
| D50      | N50             | I50 | -            | KC    | 5/8                    | Z                     | K0505096UZ   |
| D63      | N63             | I63 | X42N         | KD    | 5/8                    | Z                     | KC405096UZ  |
|          |                 |     | X63N<br>X74N |       | 7/8                    | Z                     | KC405097UZ  |
| D85      | N85             | I85 | X62N<br>X73N | KE    | 5/8                    | Z                     | KC505096UZ  |
|          |                 |     |              |       | 7/8                    | Z                     | KC505097UZ  |
|          |                 |     |              |       | 1-1/8                  | Z                     | KC505098UZ  |

# Input coupling assembly *Montaggio Giunto in entrata*

**PATENTED**

The coupling is only suitable for the use of standard IEC / NEMA motors. The motor shaft must always have the shoulder to hold the coupling in position. The diameter of the coupling must always correspond to the IEC / NEMA flange applied to the reducer, reduced or increased dimensions of the hole are not allowed.

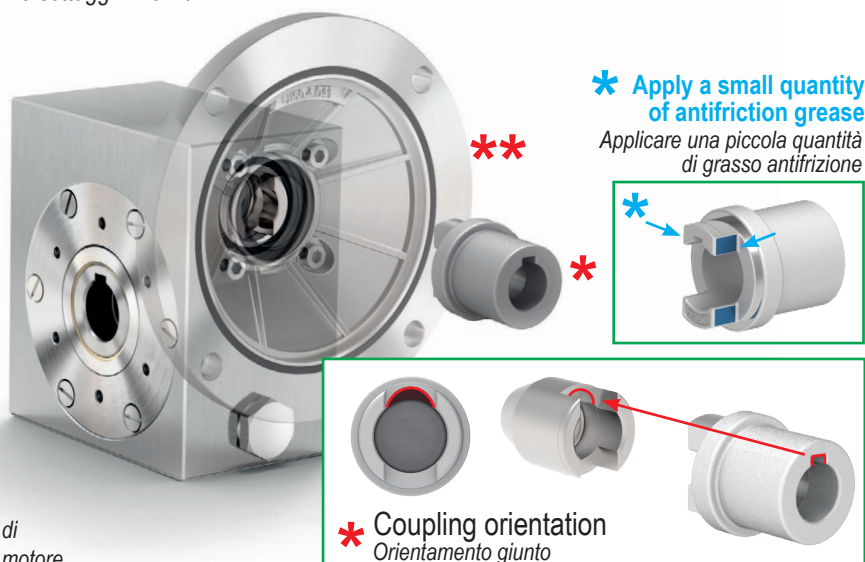
*Il giunto è adatto solo per l'utilizzo di motori standard IEC / NEMA. L'albero motore deve avere sempre lo spallamento per tenere in posizione il giunto.*

*Il diametro del giunto deve sempre corrispondere alla flangia IEC / NEMA applicata al riduttore, non sono consentite dimensioni ridotte o maggiorate del foro.*

## Direct mounting - No settings - No screw

*Montaggio diretto - No settaggi - No viti*

**1**



### Motor shaft only allowed with shoulder

*Usare un albero motore solo con spallamento*



### Do not use motor shaft without shoulder

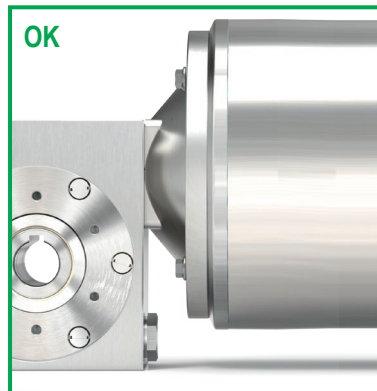
*Non utilizzare un albero motore senza spallamento*

**2**



### Motor assembly

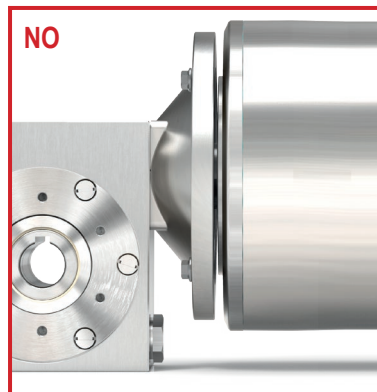
*Assemblaggio motore*



### Make sure easily motor in full contact with gearbox flange before tightening the screws.

*Prima di serrare le viti, assicurarsi che il motore sia completamente a contatto con la flangia del riduttore.*

**3**



Available as an option for the motor range from 56C to 182/4TC

*Disponibile come opzione per motori da 56C a IEC 182/4TC*